

Exp. 205/14

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT EN L'ÀMBIT DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA A DETERMINATS CARRERS DEL CENTRE DE TIANA.

Exposició de motius

L'augment continuat del parc de vehicles a motor i el seu pas per una trama urbana feble (carrers estrets, accés directe dels habitatges a l'espai viari, presència en conflicte de diferents tipus d'usuaris) fa necessària la recuperació de l'espai públic viari per al seu ús prioritari per als vianants.

Aquest ús prioritari per als vianants , així com regular i reequilibrar l'accés per als diferents usuaris, suposa la millora de les condicions del trànsit, gaudir d'una millor qualitat de vida per al conjunt dels veïns, disminuir les emissions de CO2 i de la contaminació acústica, etc. afavorint l'ús dels carrers com espai de relació social.

Aquestes millores comporten, necessàriament, la restricció de l'accés als vehicles motoritzats a determinats carrers del centre de Tiana però, al mateix temps, cal assegurar la possibilitat de circular als veïns residents, comerciants i vehicles de servei.

En aquest context, i fent ús de les competències que l'article 7 del Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la *Ley de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial*, atorga als municipis, l'Ajuntament de Tiana ha elaborat l'Ordenança municipal reguladora del trànsit en l'àmbit de circulació restringida a determinats carrers del centre, amb els següents continguts:

- Objecte de l'ordenança
- Àmbit d'aplicació de l'ordenança
- Horaris de circulació restringida
- Velocitat màxima permesa
- Excepcions a les restriccions de circulació.
- Controls i senyalització.
- Aparcament.
- Càrrega i descàrrega.
- Responsabilitat patrimonial.

- Infraccions i sancions.
- Civisme.

Capítol I.- Disposicions Generals.

Article 1. Objecte de l'ordenança

L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació del trànsit de vehicles en l'àmbit de circulació restringida en alguns carrers del centre de Tiana, així com de les condicions d'excepció per als veïns i determinats vehicles. L'ordenança regula també entre d'altres, les condicions d'aparcament i les operacions de càrrega i descàrrega a l'àmbit.

Article 2. Àmbit d'aplicació de l'ordenança

2.1. Els carrers amb circulació restringida de vehicles a motor són:

- Carrer de Lola Anglada
- Carrer del Centre
- Carrer de Sant Cebrià
- Passatge Sant Cebrià.
- Accés carrer Sant Domènec

2.2. La circulació per aquests carrers serà en prioritat per a vianants, amb mesures específiques de limitació de velocitat. Les bicicletes i altres vehicles especialment adaptats per a persones amb discapacitat motriu limitaran la seva velocitat a allò que s'estableix en l'article 4.

2.3. Malgrat no tenir la circulació restringida, per les seves particulars condicions, l'ordenança, per tal de garantir l'accés als seus respectius veïns i garatges particulars, també es refereix als carrers:

- Carrer de les Flors
- Carrer d'Antoni Ibars.

2.4. Així mateix, també és aplicable a aquelles zones que en un futur es puguin implantar per a ús exclusiu de vianants, prèvia modificació de l'article 2.

2.5. Es podrà autoritzar, de manera excepcional, la circulació i l'estacionament de vehicles motoritzats, en els casos i en les condicions regulades en aquesta ordenança.

Capítol II.- Disposicions particulars.

Article 3. Horaris de circulació restringida

La circulació de vehicles a motor, amb les excepcions i condicions que s'exposen en els articles 5, 7 i 8 , estarà prohibida en els següents horaris:

- Dies feiners: entre 11 i 17 hores.
- Dissabtes, diumenges i dies festius: entre 11 i 20 hores

Fora d'aquests horaris està autoritzada la circulació de tot tipus de vehicles, excepte aquells que, per raó del seu tonatge i dimensions, tinguin prohibida la circulació general

Article 4. Velocitat màxima permesa

4.1. La velocitat màxima de circulació serà de 10 quilòmetres per hora, i s'adaptarà a la dels vianants. Aquesta limitació de velocitat regirà durant els horaris indicats i també durant l'horari de llibertat de circulació.

4.2. Aquesta limitació de velocitat regirà tant en les hores de circulació restringida com en els horaris de llibertat de circulació.

4.3. Aquesta limitació de velocitat regirà, també, en el cas de circulació de vehicles d'emergència fora de servei.

4.4. Prioritat de circulació

- Els conductors i conductores de vehicles a motor donaran prioritat de pas als vianants i ciclistes.
- Els vianants tindran prioritat sobre els ciclistes.

Article 5. Excepcions a les restriccions de circulació

5.1. Amb caràcter general podran circular en tot moment (incloent les hores de circulació restringida):

- Els vehicles, , degudament identificats, els propietaris dels quals, siguin veïns empadronats a qualsevol dels carrers relacionats a l'article 2.

- Els vehicles, degudament identificats, els propietaris dels quals acreditin disposar d'una plaça de pàrquing i/o garatge privat, dins de l'àmbit de circulació restringida. Aquesta autorització conferirà el dret a accedir amb el vehicle al garatge, sense limitació de dies ni d'horari, excepte en casos extraordinaris.

- Els vehicles, degudament identificats dels titulars dels negocis, i afectes a l'activitat, ubicats a l'àmbit de circulació restringida, en les seves tasques de càrrega, descàrrega i proveïment.

- Els vehicles autoritzats de familiars o personal amb cura de malalts, persones amb dependència i circumstàncies anàlogues.

- Els vehicles de persones amb discapacitat motriu que disposin del corresponent distintiu.

- Servei de taxi. Els taxis podran accedir a les zones afectades per aquesta ordenança. Estan únicament autoritzats durant el temps estrictament necessari per al transport al domicili de persones residents o malalts i els seus equipatges, sempre que tinguin l'origen o destí del seu recorregut en l'àmbit de circulació restringida

- Els vehicles d'emergència. Les limitacions imposades en la present ordenança no afectaran en cap cas a la circulació i estacionament de vehicles pertanyents als cossos de seguretat, protecció civil, serveis de prevenció i d'extinció d'incendis, assistència sanitària, sempre que es trobin de servei, vigilància o prevenció.

- Vehicles de servei públic. Els vehicles destinats a la prestació de servei de les diferents administracions públiques, degudament identificats.

5.2. L'Ajuntament, per ordre de l'alcaldia o regidor/a en qui delegui, lliurarà els distintius que habiliten a la circulació de vehicles que acreditin les condicions d'excepció fixades a l'apartat 5.1. excepte taxis, vehicles d'emergència i vehicles de serveis que es consideren autoritzats en funció dels títols que emparen la seva activitat.

5.3. Les autoritzacions de circulació concedides a l'empara d'aquest article s'extingiran:

- Al finalitzar el temps pel que foren concedides.
- Per pèrdua de es condicions per les que foren concedides
- Per acumulació d'incompliment de les condicions d'accés, aparcament i/o càrrega i descàrrega.

5.4. La Policia Local podrà autoritzar, prèvia sol·licitud en què s'expressin les condicions, circumstàncies i durada de l'activitat, l'entrada de vehicles per a la realització de:

- Serveis de mudances.
- Serveis de proveïment o recollida de materials d'obres privatives que disposin de la corresponent llicència.
- Celebracions, exposicions, fires, esdeveniments lúdics, esportius o culturals.
- Prestació de serveis essencials i urgents, com telefonia, gas, electricitat i altres.

5.5. Les bicicletes podran circular pels carrers amb prioritat de vianants respectant el sentit de la circulació establert, d'acord amb les següents condicions:

- Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.
- S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.

Capítol III.- Mesures d'informació.

Article 6. Controls i senyalització

6.1. L'Ajuntament establirà les mesures de limitació de circulació i d'informació per assegurar en tot moment la prioritat per a vianants, mitjançant:

- Senyalització horitzontal i vertical a les entrades als carrers amb circulació restringida.
- Senyalització mitjançant panells permetent la informació adequada a cada circumstància horària o excepcional.

6.2. Correspondrà a la policia municipal establir els plans i protocols de control per assegurar el bon funcionament de les condicions de circulació i establir, en cas d'infraccions, els procediments sancionadors que es fixen en l'article 10.

Capítol IV.- Aparcament. Càrrega i descàrrega.

Article 7. Aparcament

En l'àmbit de circulació restringida regiran les següents condicions d'aparcament i estacionament:

7.1. Durant els horaris de circulació restringida només es permetrà l'accés als aparcaments en garatges privats i l'aparcament en places reservades per a vehicles amb autorització per a persones amb discapacitat motriu, en les places d'aparcament al carrer degudament senyalitzades.

7.2. Es dotarà l'àmbit de circulació restringida de places d'aparcament degudament delimitades. El règim d'utilització d'aquestes places serà el següent:

- De 8 a 11h places habilitades com a zones de càrrega i descàrrega
- En l'horari de circulació restringida, d'acord a l'article 3, prohibició d'aparcament
- En horari de lliure circulació fixat en l'article 3, aparcament de rotació amb estada màxima de 30 minuts. El control es realitzarà mitjançant el rellotge horari establert per l'Ajuntament.
- De 21 a 8h aparcament nocturn pels vehicles autoritzats d'acord a l'article 5.1 de l'Ordenança.

7.3. La policia municipal vetllarà pel bon funcionament de les condicions d'aparcament, i procedirà a la sanció de les infraccions segons s'estableix en l'article 10, i procedirà, en el seu cas, a la retirada de vehicles mal estacionats, d'acord amb l'article 85.1 de la *Ley de Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial*, aprovat per RDL 339/1990, de 2 de març.

Article 8. Càrrega i descàrrega

8.1. S'entén per càrrega i descàrrega l'acció i l'efecte de traslladar mercaderies des d'un vehicle comercial a un establiment. Les activitats de

càrrega i descàrrega es realitzaran en les àrees i zones degudament assenyalades i reservades per a tal activitat, amb una durada màxima de 30 minuts.

8.2. Els titulars dels negocis implantats en l'àmbit de circulació restringida, podran dur a terme operacions de càrrega, descàrrega i proveïment mitjançant els seus propis vehicles que tinguin autoritzada la circulació.

8.3. Els vehicles de repartiment habitual que vulguin accedir a l'àmbit de circulació restringida no podran superar un pes màxim autoritzat de 3,5 tones, ni els 6 metres de longitud, ni dos eixos. L'entrada i circulació al carrer Sant Cebrià està prohibida a vehicles d'amplada superior a 2,70 metres i 2,50 metres d'alçada.

8.4. Les operacions de càrrega, descàrrega i proveïment per part dels no titulars dels negocis, quedaran limitades a l'horari de 8 a 11 del matí.

8.5. Les activitats de lliurament o servei a domicili, es podran realitzar durant els horaris de càrrega i descàrrega i en els de lliure circulació.

Capítol V.- Règim sancionador.

Article 9. Responsabilitat patrimonial

La constatació de l'incompliment de les normes contingudes en aquesta ordenança realitzada per la Policia Local eximeix l'Ajuntament de tota responsabilitat en els danys que es puguin produir en els vehicles que intentin entrar, circular i sortir de les zona de vianants, i habilitarà a l'Ajuntament a reclamar pels danys causats als elements de mobiliari urbà i senyalització, situats a l'entrada o sortida i qualsevol altre desperfecte causat al paviment o altres elements.

Article 10. Infraccions i sancions

10.1. Es consideren infraccions a aquesta ordenança les accions i omissions establertes en els apartats següents. Les denúncies es tramitaran a l'empara de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per RDL 339/1990, de 2 de març, la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i el Decret 278/1993, de 9 de novembre, de la Generalitat de Catalunya, que estableix el procediment administratiu sancionador a aplicar pels

òrgans de l'Administració de la Generalitat i, supletòriament, als ens locals, en defecte de procediment sancionador específic a l'ordenament sectorial i/o ordenances locals.

10.2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

10.3. Tenen la consideració d'infraccions lleus

- El mal ús de les autoritzacions especials de circulació de tal manera que produeixin perturbacions en l'ús fonamentalment per a vianants de l'àmbit de circulació restringida.

- L'incompliment de les condicions fixades en l'autorització

- Excedir en més de 10 minuts el temps d'estada permès

10.4 Tenen la consideració d'infraccions greus:

- L'aparcament que superi en 30 minuts el màxim establert per als aparcaments exprés.

- L'accés a la zona de circulació restringida de vehicles no autoritzats en els horaris que s'estableixen en l'article 3.

- L'ús d'autoritzacions especials per persones que no en siguin els titulars.

- L'ús d'autoritzacions per vehicles que no siguin els autoritzats.

- La no devolució de les autoritzacions especials (mudances, recollida de materials d'obra, etc.), una vegada realitzada la tasca que va motivar l'autorització.

- L'accés a l'àmbit de circulació restringida a vehicles que excedeixen la dimensions establertes a l'article 8.

- Circular per l'àmbit, de tot tipus de vehicles, a una velocitat superior a 10 km/h. i/o sense moderar la velocitat quan les circumstàncies això ho determinen.

- L'acumulació de tres infraccions lleus.

10.5. Tenen la consideració d'infraccions molt greus

- L'obtenció d'autoritzacions mitjançant la falsificació documental de les condicions que justifiquen l'autorització.

- La falsificació directa de les autoritzacions (distintius o targetes).

- La cessió o venda de les autoritzacions

- Circular per l'àmbit, de tot tipus de vehicles, a una velocitat superior a 10 km/h. i/o sense moderar la velocitat quan les circumstàncies això ho determinen, creant risc per a la seguretat de la circulació o posant en risc la integritat de les persones.

- L'acumulació de tres infraccions greus.

10.6. D'acord al Decret Legislatiu 339/1990 (text articulat de la llei de seguretat vial) , les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100€; les greus amb multa de 200€ i les molt greus amb multa de 500€ i retirada, si s'escau, de les autoritzacions de circulació en aquest àmbit.

Article 11. Civisme

Les conductes incíviques que es denunciïn per l'incompliment de les disposicions contingudes en aquesta Ordenança, no relacionades directament amb aspectes de circulació, seran sancionades d'acord amb l'Ordenança municipal sobre Convivència Ciutadana.

Disposició Transitòria.-

Aquesta ordenança s'entendrà automàticament modificada per la normativa estatal o autonòmica que es promulgui amb posterioritat, si és contradictòria amb el seu contingut.

Disposicions finals

Primera.- Es faculta l'Alcaldia a dictar totes les disposicions que siguin necessàries per a l'execució i desenvolupament d'aquesta ordenança, fixant les condicions de senyalització, atorgament i revocament d'autoritzacions, delimitació de zones d'aparcament, càrrega i descàrrega i qualsevol altre mesura necessària per a la implantació d'aquesta ordenança.

Segona.- Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada publicada íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el termini de 15 dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985.

Tiana, 2 d'abril de 2014