

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DE L'AJUNTAMENT DE TIANA.

CAPÍTOL PRELIMINAR

BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

L'Il·lustríssim Ajuntament de Tiana en ús de les facultats establertes als articles 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local; 63.2.b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya; 7.b) i 38.4 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, aprovat segons els principis i criteris continguts a la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de Bases sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, modificada per la Llei 5/1997, de 24 de març; i article 28.1.2; 48.1.1.b i 1.5; 93.1 i 94.1.2 i 3 del Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació; aprova la següent Ordenança municipal de circulació.

En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats a la present Ordenança.

CAPÍTOL I

DISPOSICIONS GENERALS

Objectiu de l'Ordenança

Article 1

Aquesta Ordenança té com a objectiu principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació

de vianants i vehicles per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i disposicions complementàries.

Àmbit d'aplicació

Article 2

Aquesta ordenança és d'aplicació en tot el terme municipal de la Vila de Tiana, a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, i a les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No són aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i d'altres locals de similars característiques construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II

SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Senyalització

Article 3

1.- Els senyals preceptius col·locats a l'entrada de la Vila regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

2.- No es podrà col·locar cap senyal de trànsit a les vies i terrenys públics, o privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, sense l'autorització municipal corresponent i amb la supervisió de la Policia Local, ni retirar-los i/o ocasionar-los desperfectes o danys de cap mena.

3.- Només s'autoritzarà la col·locació dels senyals informatius que a criteri de l'autoritat municipal siguin d'interès públic.

4.- Està prohibit col·locar publicitat als senyals o al seu costat i, en general, la col·locació de rètols, anuncis, cartells, etc., que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris o limitin la visibilitat dels senyals.

5.- El titular de la via, o en el seu cas, l'autoritat municipal, procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor, o hagi perdut el seu objecte o no el compleixi a causa del seu deteriorament.

Si com a conseqüència de l'arbrat ubicat en propietat privada es redueix la visibilitat de la senyalització, per sobresortir aquesta a la via pública, l'autoritat municipal requerirà al propietari d'aquest perquè ho retiri o talli, i en cas d'absència o negativa del titular procedirà d'ofici a la seva retirada. Les despeses que produeixi aquesta retirada seran a càrrec del propietari o titular.

6.- L'Alcalde autoritzarà la col·locació de la senyalització viària, no obstant podrà delegar aquesta funció a un Regidor, el qual podrà donar conformitat amb el seu vist-i-plau, als informes proposats de la Policia Local o d'altre unitat municipal encarregada de la senyalització.

7.- La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergències i d'altres eventualitats, o bé, per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar provisionalment la senyalització existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de vehicles o persones, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

8. - Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre.

Obstacles a la via pública

Article 4

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, temporal o permanent, o la realització de qualsevol tipus d'obra, que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles, o destorbar la parada o l'estacionament, sense l'obtenció prèvia de la corresponent autorització municipal. No obstant l'anterior, en cas de força major i amb la finalitat de senyalitzar un perill concret sorgit d'imprevist, es podrà ocupar la via pública amb senyals o d'altres objectes, comunicant-lo immediatament a la Policia Local, la qual adoptarà les mesures més convenients.

2. L'Ajuntament pot autoritzar la col·locació d'objectes en la via pública, tals com pivots, jardineres, boles, i d'altres de similars característiques, a fi i efecte de millorar i racionalitzar la circulació de vianants i vehicles.
3. L'autorització municipal preceptiva requerirà l'informe previ de la Policia Local, en relació al grau d'afectació del trànsit de vehicles i vianants, i a les mesures necessàries per garantir el normal desenvolupament de la circulació afectada.
4. Per Decret d'Alcaldia es podran regular les condicions que s'hauran de complir per poder realitzar les activitats que afectin a la via pública i necessitin del referit permís municipal.
5. La Policia Local podrà oferir, dintre de les seves possibilitats, un servei de préstec de senyals als usuaris que les necessitin. Aquest servei tindrà la consideració de pacte privat "inter partes" segons les seves pròpies condicions.

Senyalització dels obstacles

Article 5

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit i senyalitzat, i en hores nocturnes, o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho aconsellin, haurà d'estar il·luminat amb llums vermelles i tanques de balçament per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Condicions de seguretat

Article 6

1. La instal·lació de pancartes a la via pública haurà de fer-se de manera que no obstaculitzi la circulació de vehicles de tercera categoria i, en tot cas, haurà de col·locar-se a una alçada mínima de quatre metres.
2. En tot cas, la instal·lació d'elements en les voreres i d'altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que no destorbin la lliure circulació dels vianants i amb les garanties de seguretat necessàries.
3. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com la seva reparació, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes en el mateix lloc i, sempre i quan no s'embruti el terra o la calçada amb olis, gasolines o d'altres líquids.

Article 7

L'autoritat municipal pot ordenar la retirada dels obstacles de la via pública al responsable de la seva col·locació i, en cas d'absència o negativa d'aquest, procedir d'ofici a la seva retirada en els casos següents:

1. Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal en aquells casos que sigui preceptiva.
2. Quan s'hagin exhaurit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte, o s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
3. Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
4. Quan per la seva situació o instal·lació posi en perill la circulació de vehicles i vianants.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL III

CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES

Activitats en la via pública

Article 8

Qualsevol persona o entitat que projecti realitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena, que afecti o pugui afectar a les vies públiques urbanes, haurà d'obtenir la preceptiva autorització municipal amb l'informe previ de la Policia Local per determinar itineraris i les normes a les quals haurà d'ajustar-se la celebració de cada acte.

Vianants

Article 9

1. Els vianants han de transitar per les voreres, preferentment per la seva dreta, i extremant les precaucions en arribar a les entrades i sortides de garatges.
2. Si el carrer no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada i a prop de les façanes de les cases.
3. Els vianants han de travessar les calçades pels passos degudament senyalitzats, mitjançant senyalització semafòrica, vertical i/o horitzontal, i si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de la vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai no ho faran a la calçada.
4. En els passos regulats per semàfor o agent de la circulació, els vianants no travessaran la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permet la circulació de vehicles.

Preferència dels vianants

Article 10

A excepció dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic urgent per part dels vehicles policials, sanitaris o de bombers, els vianants tenen preferència de pas sobre els vehicles en els supòsits següents:

1. Als passos de vianants degudament senyalitzats.
2. A les voreres.
3. A les zones de mercats i fires.
4. Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
5. Als carrers senyalitzats com a residencials.
6. A les illes de vianants

Vianants d'atenció preferent

Article 11

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física o per edat avançada, i les persones que acompanyin infants -amb cotxets o sense-, carregades amb objectes, i d'altres situacions anàlogues, tenen especial preferència sobre la resta d'usuaris quan circulin per zones reservades als vianants o quan, si és imprescindible, ho facin per la calçada.

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Article 12

Els que utilitzin monopatins, patins i similars, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys d'edat, ajudats o no de motor, són considerats vianants a tots els efectes i no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones o vies o parts de les mateixes que els estiguin especialment destinades, i només podran circular a la velocitat del pas d'una persona per les voreres o carrers residencials degudament senyalitzats, sense que es permeti en cap cas que siguin arrossegats per altres vehicles.

Els patins i monopatins podran realitzar les seves activitats pròpies als llocs especialment habilitats per l'Ajuntament a tal efecte.

Activitats prohibides

Article 13

No es permet a les calçades i voreres, o d'altres zones reservades als vianants, la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Es prohibeix expressament que els vianants es pugin o es pengin d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Carrers residencials o zones de prioritat invertida

Article 14

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.
2. En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles, inclòs quan transitin per la calçada.
3. Els jocs i esports estan permesos però els vianants no hauran d'estovar inútilment als conductors dels vehicles.
4. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència de pas sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Illes de vianants

Article 15

1. L'Ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringides als vehicles. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en el cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho hauran de fer amb les degudes precaucions per evitar les molèsties o perills als altres usuaris.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles d'urgències (policia, sanitaris o bombers) i als vehicles especialment autoritzats per a un cas concret o que estiguin realitzant funcions d'interès públic.

Bicicletes

Article 16

Les bicicletes conduïdes per persones majors de 12 anys, podran circular per les vies públiques, pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats, i en absència d'aquests ho faran per la calçada, per la dreta, i el més a prop possible de les voreres o lateral i, si circulen més d'una ho faran en filera índia, respectant en tot moment les normes de circulació com a qualsevol altre vehicle.

Vehicles

Article 17

1. Està prohibit a qualsevol vehicle automòbil o bicicleta circular pel damunt de les voreres.
2. Les motocicletes i ciclomotors no poden circular entre dues fileres de vehicles de superior categoria, ni entre una filera i la vorera. Hauran de circular sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitar els avançaments incorrectes, fer zigzagues i les competicions de velocitat entre els conductors.
3. Els ciclomotors hauran de circular previstos de la corresponent matrícula correctament ubicada. A tal efecte i abans de la seva posada en circulació, els seus propietaris hauran de sol·licitar la seva matriculació a l'organisme corresponent.
4. Es prohibeix portar passatgers en els ciclomotors, excepte en els expressament autoritzats.
5. Es prohibeix la circulació en paral·lel dels ciclomotors.

Conductors

Article 18

1. S'ha de conduir amb tota la diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de vigilar de no posar-se en perill a ell mateix ni a la resta d'ocupants del vehicle o d'altres usuaris de la via pública.
2. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres, i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els conductors dels vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants. Igualment hauran d'adoptar les precaucions necessàries, adequant la velocitat per a evitar qualsevol accident o dany en cas de pluja i d'altres condicions meteorològiques, mal estat del paviment o estretament de la via, obres, poda d'arbres o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.
3. Els conductors i passatgers de motocicletes i dels ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat i en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

CAPÍTOL IV

SOROLLS I FUMS

Normes generals

Article 19

1. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o amb la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.
2. Resta especialment prohibida la utilització de botzines o senyals acústics fora dels casos d'emergència i dels contemplats a la normativa vigent sobre circulació de vehicles i seguretat vial.

Límits sonors

Article 20

1. Els conductors de vehicles a motor i ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o amb l'anomenat escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.
2. Resta prohibida la emissió de sorolls produïda pels vehicles automòbils que ultrapassi els límits següents (prova a efectuar amb vehicles aturats):

a) Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada inferior als 50 cc:

De dues rodes..... 75 dB (A)

De tres rodes..... 75 dB (A)

b) Motocicletes:

1a Categoria: (menor o igual als 80 cc)..... 70 dB (A)

2a Categoria: (entre els 80 cc i els 175 cc)..... 72 dB (A)

3a Categoria: (de més de 175 cc)..... 75 dB (A)

c) De tres rodes: (amb cilindrada superior als 50 cc)..... 75 dB (A)

d) De quatre o més rodes:

1. Vehicles destinats al transport de persones que tinguin fins a nou places, inclosa la del conductor..... 75 dB (A)

2. Vehicles destinats al transport de persones, i de mercaderies, que tinguin més de nou places, inclosa la del conductor i que tinguin un pes màxim autoritzat no superior a 2 Tm.....75 dB (A)

Amb un pes màxim superior a 2 Tm i inferior a 3,5 Tm.....77 dB (A)

Amb un pes màxim superior a 3,5 Tm..... 77 dB (A)

3. Per a la fixació dels límits anteriors s'ha tingut en compte el Decret de 25 de maig de 1.972 i els Reglaments números 9, 41 i 51, amb les seves respectives esmenes, que desenvolupen l'Acord de Ginebra de 20 de març de 1.958. Aquests límits variaran quan ho faci la normativa comunitària europea vigent.

Emissions de fums

Article 21

1. Es prohibeix la circulació de vehicles automòbils a les vies urbanes amb una emissió de gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria i perillosa per a la circulació.
2. Igualment es prohibeix la circulació de vehicles que llencin un excés de fums que puguin dificultar la visibilitat a la resta d'usuaris o en resultin nocius per a la salut.

3. L'apreciació del volum d'emissió i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells corresponents i degudament autoritzats.

Actuació de la Policia Local

Article 22

1. Els agents de la Policia Local són els responsables de la vigilància del compliment de la normativa viària sobre la producció dels nivells sonors i l'emissió de fums i gasos a les vies urbanes.

2. El propietari o conductor d'un vehicle a motor està obligat a facilitar la comprovació del nivell sonor o l'emissió de fums i gasos del seu vehicle quan sigui requerit pels agents de la Policia Local, els quals aniran provists dels aparells de mesura necessaris.

3. Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 20 d'aquesta Ordenança poden ser immobilitzats fins que resti garantitzada la reparació de l'anomalia.

4. En els supòsits en què el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, pot ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de comprovar la mesura cautelar adoptada.

CAPÍTOL V

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Transports especials

Article 23

1. Els vehicles que tinguin un pes i unes dimensions superiors a les autoritzades a circular per les vies públiques d'aquest terme municipal, no podran circular sense obtenir prèviament la corresponent autorització municipal, la qual podrà atorgar-se per a un sol viatge o per a un determinat període de temps.

2. La prestació de serveis per part de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament d'aquest tipus de vehicles, i l'atorgament de l'autorització, genera l'obligació del pagament de la taxa corresponent, la qual serà a càrrec del sol·licitant de la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

3. La prestació de qualsevol d'altre servei a requeriment, d'acompanyament de vehicles, generarà igualment la corresponent taxa, la qual serà fixada per l'ordenança fiscal.

4. Per Decret d'Alcaldia es podrà establir la prohibició de circulació de vehicles de tercera categoria de més de 5 tones de PMA per les vies del casc urbà, quan es regulin les condicions per poder disposar d'un moll de càrrega a l'extrarradi, necessitant en tal cas, una autorització especial els vehicles esmentats que necessitin accedir al nucli urbà, la qual serà concedida en virtut de la necessitat de la càrrega transportada. Les vies d'entrada es senyalitzaran a tal efecte.

Transport escolar, de menors i minusvàlids

Article 24

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, dins del terme municipal, estan subjectes a autorització municipal per

a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa vigent per a la realització d'aquesta activitat.

2. S'entén per transport escolar urbà, aquell transport d'alumnes realitzat periòdicament per mitjà de vehicles de transport públic o privat, quan l'origen o la destinació sigui a un centre educatiu ubicat al terme municipal de Tiana.

CAPÍTOL VI

PARADES I ESTACIONAMENTS

Normes generals

Article 25

1. La parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint cura especialment de la col·locació del mateix i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

2. En tot cas, les parades i estacionaments es faran d'acord amb les prevencions assenyalades al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1997, i el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.

Parada

Article 26

1. Als efectes d'aquesta ordenança, i d'acord amb allò que disposa l'annex número 68 del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, s'entén com a parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per tal d'agafar o deixar passatgers o per tal de carregar o descarregar coses. En tot cas, les parades estaran sotmeses a les següents normes:

a) Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals haurà de tenir-lo a l'abast per retirar-lo en el moment que li sigui requerit o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats del trànsit.

b) En tot cas la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, llevat de vies d'un únic sentit per a la circulació, a les quals es podrà situar el vehicle també al costat de l'esquerra si la senyalització existent ho permet. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor pot sortir per la banda contrària, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.

c) En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin per a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics en casos de necessitat o dels camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.

d) En els carrers urbanitzats sense voreres, es deixarà una distància mínima d'un metre entre el lloc que ocupa el vehicle i la façana més propera.

Prohibició de parar

Article 27

Resta prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants; als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats; als túnels i passos subterranis.
3. A les cruïlles i interseccions.
4. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui a aquests a fer maniobres antireglamentàries.
5. A les vies declarades d'atenció preferent (o sota qualsevol altre denominació).
6. A les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit, llevat d'on sigui permès l'estacionament o l'aturada, mitjançant habilitació o senyal.
7. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, i en el carrils i les parades i llocs reservats a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà, les reserves per a taxis o d'altres.
8. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
9. Davant dels rebaixos de les voreres per a pas de disminuïts físics.
10. A menys de 12 metres del dispositiu que assenjala la parada d'autobús.
11. Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.

Estacionament

Article 28

Als efectes d'aquesta ordenança, i d'acord amb allò que disposa l'annex número 69 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada. L'estacionament es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es poden estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera, o en bateria, és a dir, perpendicularment a la vorera, i en semibateria, és a dir, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament, ja sigui amb senyalització vertical i/o horitzontal.
3. Als estacionaments amb senyalització horitzontal (marques al paviment) els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els conductors han d'adoptar totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, ni el puguin moure altres persones. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, llevat que el desplaçament d'aquest s'hagi produït per l'acció de terceres persones amb violència manifesta i demostrable.
5. Es prohibeix estacionar els remolcs, semiremolcs i les caravanes, separats del vehicle tractor.
6. Es prohibeix l'estacionament dels vehicles de tercera categoria de més de 3.500 kg. de PMA, des de les deu del vespre fins a les 7 del matí, en totes les vies públiques, a excepció de les zones que s'habilitin per a aquest fi.

Prohibició d'estacionar

Article 29

1. En general, queda prohibit l'estacionament en tots els casos en el quals està prohibida la parada, i a més a més en els casos següents:

- a)** Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
- b)** A menys de cinc metres de les cantonades, quan s'obstaculitzi o dificulti el gir als altres vehicles, o s'impedeixi o dificulti el pas dels vianants per travessar el carrer.
- c)** Quan es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- d)** Davant dels guals permanents, ja sigui totalment o parcialment. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció de la Policia Local per tal de procedir a la retirada amb la grua del vehicle infractor quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència municipal. S'entendrà com a gual; els reservats per a entrades i sortides de vehicles amb autorització municipal, on la vorera està rebaixada i es disposi de la placa que es determini reglamentàriament . Preferentment la vorera haurà d'estar de forma visible del color que es determini reglamentàriament.
- e)** En plena calçada.
- f)** En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- g)** Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
- h)** A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- i)** A les places i parcs, i zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, llevat d'existència d'autorització expressa i senyalitzada.
- j)** Als indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors de residus municipals i recollida d'escombraries, degudament senyalitzats amb marques al paviment.
- k)** Als carrers de doble sentit per a la circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- l)** Davant de les dependències policials i municipals, degudament senyalitzades, llevat dels vehicles autoritzats.
- ll)** A menys d'un metre de la línia de façana de les finques en carrers sense voreres.
- m)** Davant de les sortides d'emergència.
- n)** Als llocs reservats a l'estacionament d'un determinat tipus de vehicle, sense pertànyer a la categoria autoritzada.
- o)** A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions, senyalització, poda d'arbres i d'altres necessitats. En tals casos es donarà, amb la suficient antelació, publicitat a la prohibició mitjançant els mitjans de difusió adients.
- p)** Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com a d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim autoritzat.
- q)** En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.
- r)** Sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas dels vianants o urbanísticament excloses del trànsit rodat.
- s)** En doble filera, tant si el que hi ha a la primera filera és un vehicle, un contenidor, o qualsevol altre element.

2. Així mateix, es prohibeix l'estacionament en un mateix tram de carrer a vehicles comercials en nombre superior a dos, pertanyents a un mateix establiment o comerç.
3. Els carretons, bloquets de mà i similars, no poden estacionar-se a la via pública. Aquests vehicles només podran deturar-se el temps mínim indispensable per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

Estacionament quinzenal

Article 30

Als carrers degudament senyalitzats amb estacionament quinzenal, els canvis de costat d'estacionament a l'acabament de cada període, s'efectuaran com a màxim a les nou hores del matí del primer dia del període següent, sempre que en fer-ho no es destorbi la circulació.

Vehicles de dues rodes

Article 31

1. Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no poden estacionar damunt les voreres, passeigs i zones excloses urbanísticament al trànsit rodat, llevat que hi hagi autorització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.
2. Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre d'altres vehicles, s'ha de fer de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL VII

ESTACIONAMENTS AMB LIMITACIÓ I CONTROL HORARI

Normes generals

Article 32

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1. L'estacionament s'ha d'efectuar mitjançant el pagament d'un preu públic, l'import del qual dependrà del temps en què el vehicle hi romandrà estacionat, i vindrà fixat per l'ordenança fiscal. El comprovant horari tindrà la forma i les característiques que estableixi l'Ajuntament.
2. El conductor del vehicle està obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del vehicle, de manera que sigui totalment visible i llegible el seu contingut d'horari, des de l'exterior.
3. El vehicle estacionat no pot romandre en aquestes zones de control horari, un cop exhaurit el temps autoritzat.

Senyalització

Article 33

Les zones i espais de la via pública destinades a estacionament de control horari, han d'estar degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Infraccions

Article 34

Constitueixen infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, les següents:

1. La manca de comprovant horari o de pagament.
2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible i llegible.
3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
4. Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Retirada del vehicle

Article 35

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat sense haver abonat i col·locat, en la forma prevista a la present ordenança, el distintiu que li autoritza l'estacionament, o quan el temps d'ocupació ultrapassi el cent per cent del temps abonat per l'usuari, a tenor de les previsions de la present ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal. S'especificaran mitjançant Decret d'Alcaldia els casos de retirada, ajustant-se als paràmetres marcats a aquesta Ordenança.

2. En aquest cas es notificaran a la persona que demani la devolució del vehicle, les despeses originades pel trasllat, les quals s'abonaran d'acord amb el que es determina a l'article 71.2 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Immobilització

Article 36

Podrà ser immobilitzat un vehicle quan no es trobi proveït del títol que habilita l'estacionament en zones limitades en temps, o excedeixi el temps d'estacionament autoritzat, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

Anul·lacions

Article 37

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una zona d'estacionament amb limitació horària, hagin estat denunciats, poden anul·lar aquesta denúncia, en la forma en que es determini reglamentàriament mitjançant Decret d'Alcaldia.

Persones d'atenció preferent

Article 38

1. A fi i efecte de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, es permet que els titulars de la targeta d'estacionament per a vehicles de persones disminuïdes puguin estacionar gratuïtament a les zones sotmeses a control horari, sense que hagin d'obtenir el tiquet corresponent.

2. Si no n'hi ha cap tipus de zona reservada per a disminuïts a prop del lloc de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudicis s'ocasionin al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança.

CAPÍTOL VIII

ZONES DE RESERVA

Classes

Article 39

L'ajuntament autoritzarà zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix. Les zones de reserva, entre d'altres, són:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserves especials per a disminuïts físics.
3. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per ocupar-la.

Encotxament i desencotxament

Article 40

A les zones per encotxar i desencotxar resta prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades, entre d'altres, a les següents finalitats:

1. Davant dels ambulatoris, centres mèdics i similars, per a l'encotxament i desencotxament, amb ambulàncies o vehicles privats, de les persones malaltes.
2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament dels clients d'aquests establiments i els seus equipatges.

Reserves especials per a disminuïts físics

Article 41

1. Prèvia sol·licitud dels interessats es poden concedir reserves especials d'estacionament a les vies públiques per a persones amb disminucions físiques que acreditin documentalment la possessió dels documents que s'assenyalen als punts 3 i 4.
2. Per a l'atorgament d'aquestes reserves especials d'estacionament, que podran ser d'horari permanent, és a dir, de 0 a 24 hores, es tindrà en compte el lloc de residència del sol·licitant.
3. Els drets que atorga la targeta són d'aplicació al vehicle conduït per la persona titular de la targeta que acrediti la seva possessió i el document que l'habilita per conduir. En aquells supòsits degudament justificats en què s'hagi atorgat la targeta a persones que no condueixin, als vehicles que els transportin, no tindrà dret a la reserva de plaça d'aparcament.
4. Les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa expedida per la Generalitat de Catalunya.

Contenidors

Article 42

Les zones de reserva per a contenidors només es podran utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

1. Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars, és a dir, escombraries domèstiques.

2. Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

3. Contenidors privats de recollida de runa en obres, o amb finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Queda prohibit l'estacionament de vehicles i ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquestes infraccions seran considerades com a estacionament en doble filera.

CAPÍTOL IX

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI)

Normes generals

Article 43

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on han de situar-se les parades de transport públic, escolar i de taxis.

2. No es pot romandre en aquestes parades per més temps del necessari, és a dir, per tal de recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de trajecte.

3. En cap moment el nombre de vehicles pot ser superior a la capacitat de les parades.

4. En les parades de transport públic destinat al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

CAPÍTOL X

CÀRREGA I DESCÀRREGA

Normes generals

Article 44

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies ha de fer-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. Quan les condicions dels locals no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es faran a les zones reservades a aquest fi.

Zones reservades a càrrega i descàrrega

Article 45

1. Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.

2. A les zones autoritzades es determinarà si són d'horari permanent o limitat, si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

3. Aquestes zones estaran senyalitzades verticalment i horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

Operacions de càrrega i descàrrega

Article 46

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com a de vehicles.

2. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, i s'han de traslladar directament del vehicle a l'immoble o a l'inrevés.

3. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer amb personal suficient, a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació de vehicles o vianants.

4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb les degudes precaucions per tal d'evitar sorolls innecessaris i, si la calçada o la vorera queden brutes un cop finalitzades aquestes operacions, és obligatori netejar-les abans d'abandonar el lloc.

5. El conductor del vehicle només se'n pot absentar pel temps mínim i sempre i quan deixi constància del lloc on es troba.

6. La descàrrega de pedres, fustes, ferros i d'altres objectes de pes, no podrà realitzar-se directament sobre el paviment.

Mercaderies perilloses

Article 47

La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent en la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal el qual fixarà les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.

Usuaris

Article 48

Les zones reservades per fer aquestes operacions poden ser utilitzades tant per vehicles destinats al transport públic com privats, sempre i quan aquests siguin idonis pel transport de mercaderies. En cap cas es permetrà l'estacionament dels esmentats vehicles, ni d'altres, durant l'horari fixat a la zona reservada, i romandran aturats a la zona el temps mínim indispensable per carregar i descarregar mercaderies o la limitació màxima que determini el senyal..

Autoritzacions especials

Article 49

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega no compresa als articles precedents.

CAPÍTOL XI

IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 50

A més a més de la circumstància prevista a l'article 36 d'aquesta ordenança, els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els bens.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els següents casos:

1. Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense l'autorització administrativa corresponent, bé per no haver-la obtingut, o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.

2. Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o autorització que el substitueixi i existeixin dubtes de la seva personalitat i domicili.

3. Quan per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

4. Quan el vehicle circuli amb una alçada, amplada o llargada superior a l'autoritzada o permesa per les disposicions vigents.

5. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació vigent.

6. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i l'agent denunciador hagi fixat provisionalment la quantia de la multa i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

7. En tots els altres casos previstos al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 59/1997, i al Reial Decret 116/1998, de 30 de gener.

Article 51

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant la col·locació d'aparells mecànics com el parany o cep, que impossibilitin el moviment del vehicle. La immobilització serà aixecada si el conductor o una altra persona autoritzada compareix i adopta les mesures correctores pertinents.

Article 52

1. Quan el lloc on s'han detectat els fets constitutius de la immobilització no sigui idoni per dur a terme aquesta, ateses les molèsties que es poden ocasionar a la resta d'usuaris de la via, o quan, per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, per part dels agents de la Policia Local que no és el mitjà més idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens, es procedirà a la retirada amb la grua del vehicle i la seva custòdia es durà a terme en el dipòsit municipal.

2. Les despeses ocasionades pel trasllat i dipòsit del vehicle seran a càrrec del conductor o de qui legalment hagi de respondre per ell, i estaran fixades a la corresponent ordenança fiscal.

CAPÍTOL XII

RETIRADA DE VEHICLES

Condicions generals

Article 53

L'ajuntament podrà procedir, mitjançant la Policia Local, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública, inclòs utilitzant la força sobre les coses mínima imprescindible, i al seu dipòsit en el lloc que sigui designat per l'autoritat municipal, en els casos següents.

1. Sempre que constitueixi perill, ocasioni greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriori el patrimoni públic. A efectes d'aquesta ordenança, es considera que l'estacionament d'un vehicle deteriora el patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, parcs, zones amb arbrat, fonts i qualsevol altre zona verda on no està permesa la circulació o l'estacionament de cap tipus de vehicle automòbil.

2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa i el seu conductor no procedís a la retirada de la via del seu vehicle, per ell o per altra persona.

3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle i hagin transcorregut més de 48 hores des de la immobilització sense subsanar la anomalia que va motivar aquesta.

4. Quan immobilitzat un vehicle de conformitat amb l'article 50.6 d'aquesta ordenança municipal, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.

6. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública i estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, de manera intermitent o permanent, produint molèsties al veïnat de la zona, si, una vegada realitzades les gestions necessàries per a la localització del seu conductor o titular, aquestes han resultat infructuoses, i, si el dispositiu de l'alarma no ha estat possible desconnectar-lo sense produir danys al propi vehicle.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial o l'autoritat administrativa.

Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

Article 54

1. A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article anterior, i per tant, està justificada la seva retirada:

a) Quan estigui estacionat en un lloc on estigui prohibida la parada.

b) Quan estigui estacionat en doble filera sense el conductor.

c) Quan estigui estacionat en doble filera amb el conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle quan li sigui requerit per l'agent de l'autoritat.

d) Quan estigui estacionat ocupant, totalment o parcialment, la sortida o entrada de vehicles en un immoble (gual permanent) durant l'horari autoritzat per a utilitzar-la.

e) Quan estigui estacionat de manera que impedeixi l'entrada o sortida de persones d'un immoble.

f) Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via de circulació ràpida o de molt densa circulació, definida com a tal per ordenança o ban d'Alcaldia.

g) Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a servei d'urgència o seguretat.

h) Quan estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles o actes públics, durant les hores de funcionament.

i) Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

j) Quan estigui estacionat en zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.

k) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.

l) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat d'altre.

ll) Quan estigui estacionat a menys de cinc metres de l'extrem o escaire d'una cantonada, i obligui als altres conductors a fer maniobres.

m) Quan estigui estacionat al damunt d'una vorera, passeig, zona de vianants o urbanísticament exclosa al trànsit, parcialment o totalment, i sense conductor, o amb conductor, sempre que aquest no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent de l'autoritat.

n) Quan estigui estacionat en un lloc que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

o) Quan estigui estacionat en plena calçada.

p) Quan estigui estacionat en un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

q) Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà de tal manera que sobresurti de la línia de vorada d'algun dels carrers adjacents, i interrompi el pas d'una filera de vehicles.

r) Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida d'escombraries, deixalles, residus, etc., ubicats als contenidors degudament instal·lats.

s) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.

t) Quan estigui estacionat en un lloc reservat a l'estacionament d'una determinada classe de vehicles, sense pertànyer a la classe autoritzada.

u) Quan estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris.

v) Quan estigui en infracció de canvi de quinzena.

w) En qualsevol altre cas dels previstos al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 5/1997, i Reial Decret 116/1998, de 30 de gener.

2. Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari (zones blaves), i no tingui o no es trobi visiblement i de forma llegible col·locat el tiquet horari o distintiu que autoritzi l'estacionament, o excedeixi el doble del temps autoritzat.

Retirada del vehicle per altres circumstàncies

Article 55

1. La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública encara que no es trobin infringint les normes de parada o estacionament, en els casos següents:

a) Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat important, degudament autoritzada.

b) Quan sigui necessari per a la reparació, poda, neteja, senyalització de la via pública o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.

c) En cas d'emergència.

2. Les dues primeres circumstàncies s'han d'advertir amb suficient antelació. Els vehicles han de ser conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap pagament, amb l'excepció d'aquells supòsits en els quals s'evidenciï una conducta conscient del conductor, el qual deliberadament ignori els senyals de prohibició d'estacionament i els advertiments fets. A tal efecte es considerarà com a conducta deliberada i conscient el fet d'estacionar-se amb posterioritat a la col·locació de la senyalització prohibint l'estacionament; per aquesta raó, la Policia Local, a fi i efecte d'actuar objectivament, en el moment de la col·locació dels senyals que prohibeixin l'estacionament prendrà nota de tots els vehicles estacionats.

Despeses

Article 56

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles, seran per compte del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, els quals han de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, sense perjudici del dret a interposar els recursos pertinents. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent ordenança fiscal municipal.

2. No es cobraran despeses en els casos de substracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

3. L'estada injustificada del vehicle en el dipòsit municipal de vehicles, una vegada notificat el titular sobre el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ser ordenat pel Jutjat, Servei Català de Trànsit o d'altre organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació al titular. Si transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació al titular, no s'hagués produït la retirada del vehicle, s'iniciarà el procediment establert per la normativa vigent per als vehicles abandonats, considerant aquest com a tal.

4. La retirada del vehicle del dipòsit municipal només pot fer-la el titular o persona autoritzada i degudament acreditada.

Suspensió de la retirada del vehicle

Article 57

La retirada del vehicle serà suspesa al moment si el conductor, o altra persona autoritzada i degudament acreditada, compareix i adopta les mesures necessàries per fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el vehicle.

CAPÍTOL XIII

VEHICLES ABANDONATS

Article 58

Es considera que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

1) Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc, presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

2) Que l'estat del vehicle presenti desperfectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment el seu abandonament.

3) Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori o d'altres causes de retirada amb la grua previstes en aquesta ordenança o a la normativa vigent, i el seu titular, malgrat que n'hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles dins del termini de més de 60 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.

En aquest supòsit i en aquells vehicles que tot i tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del titular, aquest serà requerit, un cop transcorregut els terminis corresponents, a efecte que en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Procediment

Article 59

Un cop detectat d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com transcorregut el termini previst als articles 56.3, 58.1 i 58.3 de la present ordenança, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert a l'Ordre Ministerial de data 14 de febrer de 1.974 i a la Llei 11/1999, de 21 d'abril, de modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i altres mesures per al desenvolupament del Govern Local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, sobre els vehicles abandonats a la via pública, que pot donar com a resultat la retirada del vehicle de la via pública i, si s'escau, el desballestament definitiu d'aquest.

Prescripció adquisitiva

Article 60

Trobat i traslladat un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, fins al dipòsit municipal, i fetes totes les esbrinacions necessàries per a la notificació al titular de l'encontre i retirada del seu vehicle; un cop notificats aquests extrems pels mitjans

admesos en dret (carta al titular que figura com a tal al registre de conductors del Servei Català de Trànsit, i/o publicació en el Butlletí Oficial de la Província del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut, i no comparegués a recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu l'article 615 del Codi Civil.

CAPÍTOL XIV

INFRACCIONS

Article 61

Les accions i omissions contràries a la present ordenança, i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives, i seran sancionades per l'Alcalde o Regidor en qui delegui d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins del marc de les disposicions sobre el procediment sancionador vigent.

Tipus d'infraccions

Article 62

1. Les infraccions es classifiquen com a lleus, greus i molt greus.
2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus, aquelles accions i/o omissions així qualificades a la present Ordenança i a la legislació vigent en la matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
3. En cas d'infraccions greus o molts greus, podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir fins a tres mesos.

Circumstàncies modificatives de la gravetat

Article 63

La quantia de les sancions imposades per l'Alcalde, atenent a les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció, l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat, i la reincidència per la comissió dintre d'un any de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa, podrà ser augmentada o disminuïda fins a un 50% sobre les quanties assenyalades a l'annex quadre de sancions.

CAPÍTOL XV

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Normativa aplicable

Article 64

El procediment sancionador s'ha de regir per les normes establertes a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificada per la Llei 5/1997, de 24 de març, el

Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com pels principis generals recollits a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

Inici procediment

Article 65

Per mitjà de la denúncia imposada pels agents encarregats de la vigilància del trànsit, d'acord amb l'article 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març que atribueix als municipis competències en matèria d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com de la seva vigilància per mitjà d'agents propis, els quals podran fer ús de diversos mitjans audiovisuals, etilòmetre per a la detecció de nivells d'alcoholèmia, aparells cinemòmetres i per a la captació i reproducció d'imatges per al control, la regulació, la vigilància i la disciplina del trànsit en les vies públiques. amb subjecció a la disposició addicional 8 de la Llei orgànica 4/1997, de 4 d'agost, així com també podran utilitzar, a aquests efectes el material cedit, mitjançant conveni, pel Servei Català de Trànsit.

Òrgan instructor

Article 66

La Prefectura de Policia Local de l'Ajuntament de Tiana.

Plec de descàrrec

Article 67

Qui no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, podrà formular un escrit de descàrrec, dins dels 15 dies següents al del lliurament de la butlleta de denúncia o notificació d'aquesta, en el qual, s'al·legarà tot allò que convingui en el seu dret, aportant i proposant les proves que estimi oportunes.

L'escrit s'adreçarà a l'Il.lm Sr. Alcalde, fent-hi constar; número de la butlleta o de notificació, data de denúncia i matrícula del vehicle. S'adjuntarà fotocòpia de la butlleta de denúncia.

Proposta de resolució

Article 68

Es presentarà per l'òrgan instructor a l'Autoritat sancionadora vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Pagament de la sanció

Article 69

El pagament de la sanció posa fi al procediment, excepte si hi ha la possibilitat de suspensió de l'autorització administrativa per conduir.

Podran beneficiar-se d'un descompte del 20 % de l'import de la multa qui faci el pagament d'aquesta, dintre dels 10 dies següents al de la notificació.

Import de les sancions

Article 70

L'import de les sancions és l'establert per l'Ajuntament per a cadascuna de les infraccions a les normes de circulació vigents, segons quadre de multes que es fa constar a l'annex d'aquesta Ordenança .

Fora d'aquests supòsits, els imports de les quanties que han de servir de base per a la formulació de les denúncies dels agents, i la imposició de les sancions són les previstes al Catàleg d'Infraccions de trànsit del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de la Catalunya, que emana de la Llei 14/97, de 24 de desembre de creació del servei Català de Trànsit.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera

L'Alcalde, o per delegació, el Regidor de Seguretat Ciutadana, podrà concertar acords de col·laboració entre aquest Ajuntament i els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, a fi i efecte d'establir protocols d'actuació sobre la matèria regulada en la present ordenança municipal i normativa sobre trànsit circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Segona

Les infraccions a les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, i seguretat viària, són les recollides al Reglament General de Circulació (Reial Decret 13/1992, de 17 de gener); Reglament General de Conductors (Reial Decret 772/1997, de 30 de maig); Reglament General de Vehicles (Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre; Codi de la Circulació (Decret de 25 de setembre de 1934); Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les modificacions introduïdes per la Llei 5/1977, i al Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, que són les contingudes al Catàleg d'Infraccions de trànsit del Servei Català de Trànsit de la Generalitat de la Catalunya, que emana de la Llei 14/97, de 24 de desembre de creació del servei Català de Trànsit, i que hagin estat comeses en vies de titularitat municipal, o en terrenys de titularitat privada, situats dintre del terme municipal de Tiana, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, seran sancionades per l'Alcalde, si expressament no està atribuïda aquesta competència a una altra administració. La quantia d'aquestes infraccions serà d'un 50 % a la fixada a l'article 67 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb els mateixos percentatges de reducció. Per a imposar l'import amb aquest percentatge del 50 %, es seguirà l'establert als quadres de sancions facilitats pels organismes competents.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de Tiana i les anteriors disposicions municipals d'igual o inferior rang que s'oposin a aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor el dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX I

Quadre d'infraccions i sancions de l' Ordenança Municipal de Circulació de Tiana
Sancions a l'Ordenança Municipal de Circulació de Tiana

Codi	Article/ apartat	Descripció infracció	Import pessetes
RGC	02.00.01	Comportar-se de manera que es dificulti la circulació	5.000
RGC	02.00.02	Comportar-se originat perill o molèsties a altres usuaris	8.000
RGC	02.00.05	Comportar-se de manera que causi danys als béns.....	8.000
RGC	03.01.01	Conduir de manera negligent (explicació).....	10.000
RGC	03.01.02	Conduir de manera temerària (explicació).....	16.000
OMC	03.02	Instal·lar senyalització en una via sense autorització o causa justificada.....	10.000
OMC	03.02.01	Retirar senyalització en una via sense autorització o causa justificada.....	10.000
OMC	03.02.02	Traslladar senyalització d'una via sense autorització o causa justificada	10.000
OMC	03.02.03	Modificar la senyalització d'una via sense autorització o causa justificada	16.000
OMC	03.02.04	Ocultar la senyalització d'una via sense autorització o causa justificada	16.000
RGC	04.01	Deixar sobre la via pública objectes o matèries que puguin entorpir la lliure	

		circulació	5.000
		
OMC	04.02.01	Col·locar sobre senyals: plaques, marques, cartells o altres objectes que puguin causar confusió o restar la seva visibilitat.....	10.000
		
RGC	04.04	Deixar sobre la via pública objectes o matèries que puguin deteriorar-la.....	5.000
RGC	05.01.02	No adoptar les mesures necessàries per advertir la resta d'usuaris de l'existència d'un perill o obstacle creat a la via pública pel denunciat.....	8.000
RGC	05.01.04	No senyalitzar de forma eficaç durant el dia, la presència d'obstacle o perill a la via pública, creat pel denunciat.....	5.000
RGC	05.01.05	No senyalitzar de forma eficaç, durant la nit, la presència d'un obstacle o perill a la via pública, creat pel denunciat.....	8.000
		...	
RGC	06.01	Llençar a la via pública un objecte que pot ocasionar un incendi (especificar)	8.000
		
RGC	07.02.01	Circular un vehicle de motor amb escapament lliure , sense silenciador d'explosions.....	8.000
		...	
RGC	07.02.02	Circular un vehicle de motor amb un silenciador ineficaç.....	8.000
RGC	07.02.03	Circular amb un ciclomotor amb escapament lliure, sense silenciador d'explosions.....	8.000
		...	
RGC	07.02.04	Circular amb ciclomotor amb un silenciador ineficaç.....	8.000
RGC	07.02.08	Circular amb un vehicle de motor o ciclomotor, llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors.....	8.000
		
OMC	05.01.01	Llençar, dipositar o abandonar objectes o matèries a la via pública creant un obstacle o perill a la seguretat viària.....	10.000
OMC	08.01.01	Circular per la vorera un turisme.....	8.000
OMC	08.01.02	Circular per la vorera una	

		motocicleta.....	8.000
		...	
OMC	08.01.03	Circular per la vorera un ciclomotor.....	8.000
OMC	08.01.04	Rentar un vehicle a la via pública.....	5.000
OMC	08.01.05	Reparar o pintar un vehicle a la via pública.....	5.000
		...	
OMC	08.01.06	Reparar un vehicle a la via pública, vessant olis/greixos.....	5.000
RGC	11.01.03	Conduir un vehicle sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris.....	5.000
		...	
RGC	11.02.01	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments.....	5.000
RGC	11.02.03	Conduir un vehicle sense mantenir la deguda atenció a la conducció.....	5.000
RGC	11.02.05	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada els passatgers.....	5.000
OMC	12.04	Estacionar un remolc, semiremolc o caravana, a la via pública, separat del vehicle tractor.....	5.000
OMC	13.01.01	No obeir senyal de prohibició d'estacionament (dia 1 a dia 15).....	5.000
OMC	13.01.02	No obeir senyal de prohibició d'estacionament (dia 16 a dia 31).....	5.000
OMC	13.01.03	No obeir senyal d'estacionament prohibit (lleu).....	5.000
OMC	13.01.04	No obeir senyal d'estacionament prohibit (greu).....	10.000
OMC	13.02	Estacionar en doble fila.....	5.000
OMC	13.04	Estacionar en plena calçada.....	8.000
OMC	13.05.01	Estacionar menys de 5 metres de la cantonada (lleu).....	5.000
OMC	13.05.02	Estacionar a menys de 5 metres de la cantonada (greu).....	8.000
OMC	13.06	Estacionar en sortida d'emergència.....	8.000
OMC	13.09	Estacionar en carrer on la calçada no permet el pas d'una columna de	

		vehicles.....	8.000
		
OMC	13.11	Estacionar sobre les voreres o passos per a vianants.....	5.000
OMC	13.12	Estacionar en zona de càrrega i descàrrega.....	5.000
		...	
OMC	13.13	Estacionar davant gual.....	8.000
OMC	13.15	Estacionar obstaculitzant greument la circulació o amb risc a altres usuaris....	16.000
OMC	13.16	Estacionar en revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats...	10.000
OMC	13.17	Estacionar en lloc que obstaculitza la visibilitat de senyals o que obliga a altres usuaris a fer maniobres, amb risc.....	10.000
		
OMC	13.19	Estacionar impedit el moviment de vehicles estacionats correctament.....	5.000
OMC	13.20	Estacionament en perímetre senyalitzat, fora dels límits autoritzats..	5.000
OMC	15.01	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor sobre la vorera.....	5.000
RGC	18.01.02	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió.....	5.000
RGC	18.02.01	Conduint utilitzant casc o auriculars receptors de so.....	5.000
RGC	18.01.05	Circular amb menors de 12 anys al seient davanter sense utilitzar dispositiu homologat i convenient.....	5.000
OMC	19.01	Estacionar en zona d'estacionament regulat sense el corresponent tiquet....	5.000
OMC	19.02.01	Estacionar en zona d'estacionament regulat excedint del temps límit.....	5.000
OMC	24.01	Vehicle abandonat a la via pública.....	5.000
OMC	26.01.01	Estacionar realitzant operacions de càrrega i descàrrega dipositant mercaderies a la vorera o calçada.....	5.000
OMC	26.01.02	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega, sense restablir l'estat de neteja de la via pública al seu estat anterior.....	5.000
		

OMC	27.01	Deteriorar el paviment en no utilitzar-se els mitjans mecànics adequats durant les operacions de càrrega i descàrrega.....	5.000
OMC	28.01.01 Estacionar realitzant operacions de càrrega i descàrrega fora de zones i horaris establerts.....	5.000
OMC	28.01.02	Estacionar realitzant operacions de càrrega i descàrrega en sentit contrari..	5.000
OMC	29.01	Carèixer d'autorització municipal per a efectuar un tipus determinat de càrrega i descàrrega (especificar).....	5.000
RGC	29.01.04	Circular per l'esquerra en via de doble sentit de circulació, en sentit contrari a l'estipulat.....	10.000
OMC	31.01 Realitzar accés a l'interior d'un immoble, finca o garatge, per zones reservades a la via pública ,careixent d'autorització o per lloc sense senyalitzar degudament.....	5.000
OMC	33.01	Emetre gasos, sorolls, contaminants o pertorbacions a la via, sobrepassant els límits reglamentaris.....	8.000
OMC	33.03	Realitzar publicitat des d'un vehicle, mitjançant altaveus.....	5.000
OMC	36.02.01	Circular un ciclomotor sense la corresponent placa de matrícula.....	5.000
OMC	36.02.02	Circular dues persones en el ciclomotor.....	5.000
RGC	36.01.04 Circular ocupant la calçada mes de l'imprescindible, conduint un ciclomotor.....	5.000
RGC	37.01.01 Utilitzar un tram de la via diferent a l'ordenat en sentit contrari a l'estipulat..	5.000
RGC	39.02	Contravenir les restriccions o limitacions a la circulació imposades a determinats vehicles i per vies concretes.....	8.000
RGC	43.02.02	... Circular sense deixar a l'esquerra	

		refugi, illa o dispositiu de guia.....	5.000
RGC	46.01.01	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat com ho exigeixen les circumstàncies (explicació).....	8.000
RGC	55.02.02	Fer competència de velocitat entre vehicles.....	16.000
		
RGC	56.05.01	No cedir el pas en intersecció, senyalitzada.....	8.000
		..	
RGC	57.01.01	No cedir el pas a vehicle que circula per via pavimentada.....	10.000
RGC	57.01.02	No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle en intersecció, sense senyalitzar.....	8.000
		
RGC	65.1A.01	No respectar la prioritat de pas dels vianants en el casos previstos.....	10.000
RGC	69.01.01	No respectar prioritat de pas a vehicle de servei d'urgència.....	10.000
RGC	72.01.01	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra o adonar-se de fer-ho sense perill.....	5.000
RGC	78.01.01	Efectuar canvi de sentit de forma improcedent.....	5.000
		
RGC	80.02.02	Circular en marxa en darrera , durant un recorregut de més de 15 m. per efectuar la maniobra de la qual és complementària.....	5.000
RGC	80.03.01	No efectuar la maniobra de marxa en darrera amb la màxima precaució(s'haurà d'especificar).....	5.000
RGC	87.1A.04	Efectuar maniobra d'avançament de manera improcedent (indicant circumstàncies).....	5.000
		
RGC	102.01	Ocasionar enlluernament a altres usuaris.....	5.000
		...	
RGC	103.01.01	Circular sense llums en condicions meteorològiques desfavorables.....	5.000
RGC	110.01	Fer un ús immotivat o exagerat dels	

		senyals acústics.....	5.000
RGC	114.01.02	Portar obertes les portes del vehicle o obrir-les abans de la completa immobilització del mateix.....	5.000
RGC	117.01.01	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat.....	5.000
RGC	117.01.02	No utilitzar el passatger del seient davanter el cinturó de seguretat.....	5.000
RGC	117.01.03	No utilitzar el passatger del seient posterior el cinturó de seguretat.....	5.000
RGC	118.01.01	No utilitzar cas protector el conductor..	5.000
RGC	118.01.02	No utilitzar el passatger d'una motocicleta el casc de protecció.....	5.000
RGC	118.01.03	Utilitzar el conductor un casc de protecció no homologat ni certificat.....	5.000
RGC	118.01.04	Utilitzar el passatger d'una motocicleta un casc de protecció no homologat no certificat.....	5.000
		
RGC	129.2D.01	Presenciar o estar implicat en accident i no auxiliar les víctimes.....	16.000
RGC	129.03.04	No prestar col·laboració per evitar danys o majors perills o restablir la seguretat de la circulació en accident..	16.000
RGC	129.2B.01	No prestar col·laboració per aclarir els fets en accidents de circulació.....	16.000
RGC	143.03.01	No obeir senyal d'agent regulant el trànsit (lleu).....	5.000
RGC	143.02	No obeir senyal d'agent regulant el trànsit (greu).....	10.000
RGC	144.1A.01	No portar encesos els llums reglamentaris durant el dia les motocicletes.....	5.000
		
RGC	151.02.01	No obeir senyal de detenció –STOP-...	5.000
RGC	152.02	No obeir senyal de prohibida l'entrada a tota classe de vehicles.....	5.000
RGC	154.01	No obeir senyal de prada prohibida...	5.000
RGC	154.01	No obeir senyal de prohibició de gir....	5.000
RGC	154.01	No obeir senyal de prohibició (especificar).....	5.000
		

RGC	155.01	No obeir senyal d'obligació.....	5.000
RGC	159.02	Sobrepasar la limitació de temps màxim d'estacionament autoritzada (fent constar temps establert al senyal i temps real de l'estacionament).....	5.000
RGC	167.01	No obeir senyal: línia contínua.....	5.000
RGC	171.02	No obeir senyal de prohibició: línia groga contínua.....	5.000
RGC	174.B2.01	No obeir semàfor en fase vermella (lleu).....	5.000
RGC	174.B2.02	No obeir senyal en fase vermella (greu).....	10.000

DILIGÈNCIA.- La poso jo, el Secretari, per fer constar que el transcrit és reproducció fidel i exacta del text de l'Ordenança Municipal de Circulació, aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament a la sessió celebrada el dia 6 de març de 2001, la qual va restar aprovada definitivament al no presentar-se cap al·legació ni reclamació durant el període d'exposició al públic i de conformitat amb l'establert a l'acord d'aprovació inicial.

Tiana, 15 de maig de 2001